



Charterschein

Um sich mit dem FlussFloß vertraut zu machen, beginnen wir am Heck, also hinten auf dem Floß.

- 1.) In der rechten Sitzbox befindet sich der Tank. Bitte Kontrollieren Sie, ob dieser voll ist! Benzin wird nach der Fahrt abgerechnet (2€/L). Der Tank reicht für eine Tages tour, wenn der Gashebel nicht voll gedrückt wird. Für größeren Strecken gibt es einen Extra-Tank.
- 2.) **ACHTUNG:** Auf die Taue hinten achten! Diese dürfen nicht im Wasser hängen, da sie sich sonst in den Motor wickeln können! (Schnecke drehen)
- 3.) Der Motor ist bei sehr flachen Gewässern anzukippen. Zum Ankippen legen Sie den Hebel links am Motor um und kippen dann den Motor nach vorne.
- 4.) Toilette: Tüte richtig herum einsetzen! Salz als Nässepuffer und Geruchsneutralisator in die Klotüte streuen! (Tüte Bitte nicht zu voll machen!) Nach Gebrauch Deckel fest auf die Tüte drücken. Entsorgung ist in jedem Restmüllbehälter möglich! Wir entsorgen Ihnen die Tüten natürlich auch am Hafen.
- 5.) Ausrüstung zeigen lassen: Haken / Rettungsring / Schwimmwesten / Erste Hilfe Koffer / Papiere / Horn oder Glocke / Feuerlöscher / Auslagebretter für Bettfunktion / Licht / Zigarettenanzünder / Stromwandler / Anker
- 6.) Anker: Den Klappanker ausklappen. Die Leine an einem der vier Klampen festmachen. So viel Leine geben, dass sie nicht senkrecht, sondern schräg zum Anker führt (abhängig von der Tiefe).
- 7.) Zündschloß: Das Zündschloß hat einen Notfallausclip, der im Notfall gezogen werden kann, damit der Motor stoppt. Zum Starten Notfallausclip und Zündschlüssel einstecken. Schlüssel einmal drehen, dann ist die Zündung an. Jetzt kann der Motor bei Stromschwäche auch mit der Starterleine angezogen werden. Beim zweiten Drehen startet der Motor elektrisch.
- 8.) Leerlauffreigabehebel am Fernbedienungshebel zeigen lassen. Beim Vor- und Rückwärtsfahren die drei Getriebestellungen nacheinander bedienen und nicht in einem Zug durchziehen! Sonst droht ein Getriebeschaden.
- 9.) In den Fahrrinnen und Kanälen gilt das Rechtsfahrgebot!
- 10.) Vorsicht im Kanal beim Ein und Ausfahren: Bitte Verkehr beachten!
- 11.) Auf Signale achten! Siehe Anhang. (Signale)



- 12.) Beim Anlegen: Nicht an Bäumen befestigen! (Umweltschutz)
- 13.) Beim Ankern: 10m Abstand vom Schilf!
- 14.) Eine Rote und Grüne Boje zeigt eine Fahrrinne an, die durchfahren werden muss! (Rechtsfahrgebot)
- 15.) Schleusen: Vor der Schleuse, an der Sportbootwartestelle warten. Wenn das Signallicht grün leuchtet, mit leichtem Schub einfahren. ACHTUNG: Nicht fest machen in der Schleuse (Aufhängungsgefahr) Nur locker mit der Hand oder dem Haken an den senkrechten Stangen in der Schleusenwand halten! (Bzw. Seil über die Klampe mit der Hand halten.) Motor in der Schleuse aus. Bei grün rausfahren. Schleusenzeiten beachten! (variieren)
- 16.) Übernachtungen: Bei Nachtfahrten sind die Lichter einzuschalten. Rot/Grün – Fahrlicht und das weiße Ankerlicht auf dem Dach.
- 17.) Beim Ankern in der Nacht nur das weiße Ankerlicht auf dem Dach anschalten. (Rot/grünes Licht aus)
- 18.) Achtung: Bei Batterieschwäche, Zündung an und Motor mit Seil anziehen.
- 19.) Fragen-und Notfalltelefon: 0172/7610012 od. 0173/2393472
- 20.) Nach Fahrtrichtung fragen und zeigen lassen.